

**ASOCIAȚIA UNIUNEA NAȚIONALĂ A
COOPERAȚIEI MEȘTEȘUGĂREȘTI - UCECOM**



**Postat în
16.04.2024**



LILIANA ISTUDOR



Cuprins

Considerații generale. Context.....	2
Inventarul actelor normative incidente.....	5
Definiția sistemului RO e-Transport	7
Elementele componente sistemului RO e-Transport.....	7
Definirea termenilor.....	8
Tipuri de transport.....	11
Condiții pentru transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat.....	11
Condiții pentru transportul internațional de bunuri.....	11
Categorii de bunuri cu risc fiscal ridicat.....	12
Operațiuni de transport și rute raportabile.....	13
Obligații declarative.....	14
Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat.....	14
Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor referitoare la transportul internațional de bunuri.....	15
Informații declarative.....	15
Categorii de vehicule.....	16
Accesarea sistemului RO e-Transport.....	16
Cum funcționează sistemul RO e-Transport.....	18
Modificarea datelor declarate în sistemul RO e-Transport după obținerea codului UIT.....	19
Transmiterea datelor în Sistemul RO e-Transport.....	19
Notificarea părților implicate.....	20
Cazuri particulare.....	20
Model schematic de funcționare.....	21
Sanțiuni și contravenții.....	22
Stabilirea contravalorii bunurilor nedecarate ce urmează a fi confiscate.....	24
Precizări privind funcționalitatea Sistemului RO e-Transport.....	25
ANEXĂ	
Produsele/bunurile care fac obiectul raportării acestora în sistemul RO e-Transport.....	26
Bibliografie.....	27



Considerații generale. Context.



Reglementările din domeniul fiscal au generat în cursul anului 2022 obligații suplimentare de raportare digitalizată și pentru cei care operează în domeniul logisticii de transport mărfuri și care trebuie să declare transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat.

Sistemul electronic integrat RO e-Transport de monitorizare în timp real a transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat (legume, fructe, băuturi, materiale de construcții, îmbrăcăminte și încălțăminte) a fost reglementat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 și a **devenit obligatoriu** pentru toți operatorii economici începând cu **1 iulie 2022**, în timp ce sancțiunile determinate de nerespectarea prevederilor legale se aplică, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 106/2022, începând cu data de **1 ianuarie 2023**.

Potrivit legislației în materie, **transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat** înseamnă orice transport care începe și se finalizează pe teritoriul național, orice tranzacție transfrontalieră care începe în România (de ex.: export, livrare intracomunitară) ori se finalizează în România (de ex.: import, achiziție intracomunitară) sau orice transport intracomunitar aflat în tranzit și depozitate temporar pe teritoriul României, deoarece și în acest caz, o parte din transport are loc pe teritoriul României.

Criteriile de încadrare care fac obiectul monitorizării RO e-Transport au în vedere vehiculele care au o greutate maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu risc fiscal ridicat cu o greutate totală (cu tot cu ambalaj) mai mare de 500 kg sau o valoare totală mai mare de 10.000 de lei fără TVA.

Obligația de a monitoriza transporturile rutiere prin intermediul sistemului informatic e-Transport a fost extinsă la finalul anului 2023, autoritățile obligând societățile să obțină coduri UIT și pentru transporturile internaționale de mărfuri.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023, autoritățile au extins prevederile e-Transport și către **transporturile internaționale de bunuri care tranzitează teritoriul României, indiferent de categoria de bunuri transportate**. Astfel, la acest moment sistemul este obligatoriu:

- pentru bunurile considerate cu risc fiscal ridicat, atât pentru transporturi naționale, cât și pentru cele internaționale;
- pentru orice fel de bunuri, dacă ele sunt transportate internațional.

Prin intermediul e-Transport, contribuabilii trebuie să declare anticipat deplasarea bunurilor considerate cu risc fiscal ridicat, prin obținerea unui cod unic, denumit cod UIT, care trebuie trecut obligatoriu pe documentele de transport. În e-Transport figurează date referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport folosit și codul UIT al respectivului transport.

Pentru transporturile internaționale, recent introduse în sfera de aplicare a sistemului e-Transport, obligația de a genera codul UIT revine în funcție de tipul operațiunii, unuia dintre actorii implicați în relația de transport. Astfel, în timp ce pentru importuri și exporturi, obligația de a genera codul UIT cade în sarcina destinatarului sau expeditorului înscris în declarația vamală de import, pentru achizițiile sau livrările intracomunitare de bunuri, obligația revine fie beneficiarului, fie furnizorului din România. Atunci când bunurile fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, obținerea codului UIT și declararea transportului trebuie făcute de deponitari.

Pe lângă extinderea sistemului, s-au introdus și noi obligații, care îi vizează în mod specific pe transportatori. Mai exact, noua reglementare prevede suplimentar că, pentru transporturile rutiere care fac obiectul monitorizărilor prin e-Transport, operatorul este obligat să echipeze vehiculul de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații, iar conducătorul vehiculului are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național și să îl țină în funcțiune până la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

Pentru facilitarea operării sistemului, o serie de firme IT românești au dezvoltat platforme preconfigurate care automatizează procesele necesare raportării în sistemul RO e-Transport și facilitează conformarea cu obligațiile legale mult mai rapid, mai simplu și mai puțin costisitor.

Fiind integrate cu soluțiile de business ale agenților economici și direct conectate la sistemul informatic al ANAF, soluțiile software colectează, validează și agregă datele din propriile sisteme și ale partenerilor de afaceri cu scopul de a genera codul UIT.

Soluțiile puse la dispoziție sunt capabile să reducă la maximum efortul pe care un operator ar trebui să îl depună dacă ar completa manual datele necesare. Prin conectarea aplicațiilor software la Sistemul RO e-Transport, procesele de transfer și primire date sunt automatizate complet sau, după caz, parțial.

Primul pas pentru interconectare între sistemul operatorului economic prin aplicația software și sistemul RO e-Transport este cel al logării operatorului la SPV (Spațiul Privat Virtual) cu ajutorul unui username și al unei parole. Operatorul obține astfel acces la formularul electronic pe care trebuie să îl completeze cu datele specificate în legislație și să îl transmită în format XML către Sistemul RO e-Transport.

Multe dintre date, iar în unele cazuri toate datele care trebuie completate, există deja în aplicațiile software, fapt care a permis automatizarea procesului de completare a formularului și a documentelor de transport. Avantajele digitalizării acestei operațiuni sunt evidente: erorile umane sunt eliminate total, operatorul nu mai depune efort și nu mai pierde timp prețios pentru identificarea și completarea manuală a informațiilor. În plus, în situația în care nu toate datele sunt disponibile direct din aplicație, există și posibilitatea de

a combina completarea automată cu cea manuală pentru a le introduce. În ambele cazuri, intervenția umană este minimalizată, iar eficiența și acuratețea datelor sunt maximizate.

Sistemul RO e-Transport confirmă automat primirea datelor, generând și transmițând codul unic UIT prin care este identificat transportul declarat de operator. Aplicația software utilizată de operator preia acest cod și îl completează automat în documentele de transport, care sunt ulterior tipărite și înmânate șoferului ce efectuează respectiva cursă.

Digitalizarea asigură flexibilitate maximă: dacă apar modificări legate de datele raportate inițial ANAF/către Sistemul RO e-Transport, actualizarea și transferul automat al datelor se face rapid prin aplicația software, iar confirmarea înregistrării noilor date este transmisă de ANAF, fără schimbarea codului UIT. Fluxul de date dintre cele două sisteme urmează același traseu și în situația în care este anulat transportul, respectiv confirmarea anulării conduce la anularea codului UIT.

Atragem atenția că nerespectarea obligațiilor de declarare a transporturilor internaționale de bunuri în sistemul RO e-Transport se sancționează cu amendă de la 20.000 lei la 100.000 lei, în cazul persoanelor juridice, precum și cu confiscarea contravalorii bunurilor nedecarate. Totuși, sancțiunile contravenționale pentru nerespectarea noilor obligații privind transporturile rutiere internaționale de bunuri intră în vigoare începând cu data de 1 iulie 2024, dând practic companiilor o perioadă de timp pentru asimilarea noutăților și conformare.

Este de așteptat ca pe viitor sistemul RO e-Transport să fie interconectat cu diverse sisteme de monitorizare: camere de luat vederi, instrumente/dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier.

Materialul de față pune la dispoziția utilizatorilor o serie de noțiuni utile care să-i ajute în demersul folosirii sistemului RO e-Transport, precum și informații de maximă actualitate.





Inventarul actelor normative incidente

- Ordonanța de urgență a Guvernului (OUG) nr. 41/8.04.2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (Monitorul Oficial nr. 356 din 11 aprilie 2022);¹
- Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală (OpANAF) nr. 802/29.04.2022 privind stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport (Monitorul Oficial nr. 430 din 03 mai 2022);
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 106/30.06.2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (Monitorul Oficial nr. 657 din 30 iunie 2022);
- Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și președintelui Autorității Vamale Române (OpANAF și OpAVR) nr. 1.190/4.625/2022 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport (Monitorul Oficial nr. 656 din 30 iunie 2022) [în vigoare de la 30 iunie 2022 până la 28 decembrie 2022, fiind abrogat și înlocuit cu OpANAF și OpAVR nr. 2.545/2022];
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 132/29.09.2022 privind modificarea și completarea unor acte normative (Monitorul Oficial nr. 957 din 30 septembrie 2022);
- Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și președintelui Autorității Vamale Române nr. 2.545/6.316/2022 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport (Monitorul Oficial nr. 1.264 din 29 decembrie 2022);
- Legea nr. 233/19.07.2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 132/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative (Monitorul Oficial nr. 668 din 20 iulie 2023);

¹ Titlu modificat prin art. LXXIV din OUG nr. 115/2023

- Legea nr. 296/26.10.2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung (Monitorul Oficial nr. 977 din 27 octombrie 2023);
- Legea nr. 402/13.12.2023 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 106/2022 pentru susținerea acordării de reduceri ale prețurilor la benzină și motorină și pentru modificarea art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (Monitorul Oficial nr. 1.132 din 14 decembrie 2023);
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/14.12.2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene (Monitorul Oficial nr.1.139 din 15 decembrie 2023).

Definiția sistemului RO e-Transport



Sistemul RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea pe teritoriul național a transporturilor² care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT³. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.⁴

Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri.⁵

Elementele componente sistemului RO e-Transport

Sistemul RO e-Transport include⁶:

- module informatice de gestiune a transporturilor de bunuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat;
- module informatice puse gratuit la dispoziția operatorului de transport de către Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, pentru a furniza informații cu privire la poziționarea vehiculului de transport prin utilizarea dispozitivelor de tip terminal de telecomunicații;⁷
- elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate sau coordonate: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;
- dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice⁸ utilizate pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor;⁹
- componente software pentru analiza integrată a datelor.

² prevăzute la art. 1(2) din OUG nr. 41/2022

³ codul unic generat de Sistemul RO e-Transport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri, definiție dată de art. 2 pct. 11 din OUG nr. 41/2022

⁴ Art. 3 din OUG nr. 41/2022 și art. 1(2) și (3) din Procedura aprobată prin OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022, modificat prin OUG nr. 115/2023

⁵ Art. 1(2) din OUG nr. 41/2022, modificat de OUG nr. 115/2023

⁶ Art. 4(1) din OUG nr. 41/2022

⁷ Art. 4(1) lit. a¹ din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

⁸ prevăzute la art. 4 lit. a) și a¹) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

⁹ Art. 4(1) lit. b¹ din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

Definirea termenilor



transport rutier de bunuri - activitatea de transport de mărfuri reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.¹⁰ Potrivit acestei reglementări, prin transport rutier se înțelege deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier.¹¹



teritoriul național - teritoriul de stat al României.¹²



teritoriul unui stat membru - teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România.¹³



teritoriul unei țări terțe - teritoriul unei țări care nu este membră a Uniunii Europene.¹⁴



transport rutier pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat - transportul rutier pe drumurile publice, având punct de plecare și punct de sosire pe teritoriul României, al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului.¹⁵



transportul rutier internațional de bunuri - activitatea de transport reglementată la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare).¹⁶

¹⁰ Art. 2 pct. 1 din OUG nr. 41/2022

¹¹ Art. 3 pct. 39 din OG nr. 27/2011

¹² Art. 2 pct. 1¹ din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

¹³ Art. 2 pct. 1² din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

¹⁴ Art. 2 pct. 1³ din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

¹⁵ Art. 2 pct. 2 din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

¹⁶ Art. 2 pct. 2¹ din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023



operator de transport rutier - orice întreprindere¹⁷ care realizează transporturile de bunuri.¹⁸



organizatorul transportului - operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor și o transmite operatorului de transport rutier, precum și operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu.¹⁹



partida de bunuri - denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are același loc de încărcare și de descărcare, un singur utilizator²⁰ și un singur destinatar final și este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare.²¹



vehicul de transport - vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea bunurilor sau orice alte activități similare, către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române.²²



loc de încărcare - locul inițial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport.²³



loc de descărcare - locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora.²⁴



transport care face obiectul monitorizării pe teritoriul național:²⁵

a) transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;²⁶

b) transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;²⁷

c) transportul bunurilor provenite din import de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;²⁸

¹⁷ definită potrivit art. 3 pct. 19 din OG nr. 27/2011, actualizată, respectiv conform definiției de la art. 2 pct. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului

¹⁸ Art. 2 pct. 3 din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

¹⁹ Art. 2 pct. 4 din OUG nr. 41/2022

²⁰ dintre cei prevăzuți la art. 8 alin. (1) din OUG nr. 41/2022

²¹ Art. 2 pct. 5 din OUG nr. 41/2022

²² Art. 2 pct. 6 din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

²³ Art. 2 pct. 7 din OUG nr. 41/2022

²⁴ Art. 2 pct. 8 din OUG nr. 41/2022

²⁵ Art. 2 pct. 9 din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023 la partea introductivă

²⁶ Art. 2 pct. 9 lit. a) din OUG nr. 41/2022

²⁷ Art. 2 pct. 9 lit. b) din OUG nr. 41/2022

²⁸ Art. 2 pct. 9 lit. c) din OUG nr. 41/2022

d) transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național;²⁹

e) transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;³⁰

f) transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;³¹

g) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;³²

h) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;³³

i) transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică.³⁴



data declarată pentru începerea transportului - data la care vehiculul de transport încărcat urmează să intre pe teritoriul României printr-un punct rutier de trecere a frontierei sau de la locul de import sau data la care vehiculul de transport încărcat urmează să fie pus în mișcare de pe teritoriul național.³⁵



identificarea prin cod UIT - deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier sau operatorul economic care transportă cu vehicule care îi aparțin bunuri în nume propriu, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor.³⁶

²⁹ Art. 2 pct. 9 lit. d) din OUG nr. 41/2022

³⁰ Art. 2 pct. 9 lit. e) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

³¹ Art. 2 pct. 9 lit. f) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

³² Art. 2 pct. 9 lit. g) din OUG nr. 41/2022

³³ Art. 2 pct. 9 lit. h) din OUG nr. 41/2022

³⁴ Art. 2 pct. 9 lit. i) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

³⁵ Art. 2 pct. 10 din OUG nr. 41/2022

³⁶ Art. 2 pct. 12 din OUG nr. 41/2022, modificat prin art. unic din Legea nr. 233/2023 și OUG nr. 115/2023

Tipuri de transport

Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vamală Română, **monitorizează transporturile de bunuri³⁷ pe teritoriul național** prin intermediul Sistemului RO e-Transport,³⁸ după cum urmează:



- transporturile care încep și se finalizează pe teritoriul României;



- orice tranzacție transfrontalieră care începe sau se finalizează în România (de exemplu: export, livrare intracomunitară, import, achiziție intracomunitară);



- orice tranzacție transfrontalieră care este în tranzit pe teritoriul țării.



Condiții pentru transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat

- vehiculul rutier care face transportul are o masă maximă autorizată mai mare de 2,5 tone;
- greutatea totală a bunurilor cu risc fiscal depășește 500 kg sau
- valoarea totală a bunurilor este mai mare de 10.000 lei pentru o singură tranzacționare.

Condiții pentru transportul internațional de bunuri

- nu există condiții

³⁷ prevăzute la art. 1 alin. (2) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

³⁸ Art. 5 din OUG nr. 41/2022

Categoriile de bunuri cu risc fiscal ridicat

Bunurile catalogate prin Nomenclatorul combinat³⁹ care se încadrează în categoria celor cu risc fiscal ridicat, din punctul de vedere al sistemului RO e-Transport sunt:⁴⁰



- Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare, care se încadrează la codurile NC de la 0701 la 0714 inclusiv;



- Fructe comestibile; coji de citrice sau de pepeni, care se încadrează la codurile NC de la 0801 la 0814 inclusiv;



- Băuturi, lichide alcoolice și oțet, care se încadrează la codurile NC de la 2201 la 2208 inclusiv;



- Sare; sulf; pământuri și pietre; ipsos, var și ciment, care se încadrează la codurile NC 2505 și 2517;



- Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6101 la 6117 inclusiv;



- Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6201 la 6212 inclusiv și la codurile NC de la 6214 la 6217 inclusiv;



- Încălțăminte, ghetre și articole similare; părți ale acestor articole, care se încadrează la codurile NC de la 6401 la 6405 inclusiv;



- Fontă, fier și oțel, care se încadrează la codurile NC 7213 și 7214.

³⁹ Codul NC reprezintă poziția tarifară, subpoziția tarifară sau codul tarifar, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1.101/2014 al Comisiei din 16 octombrie 2014. Atunci când intervin modificări în Nomenclatura combinată se realizează corespondența dintre codurile NC prevăzute în prezentul ordin și noile coduri din nomenclatura adoptată în temeiul art. 12 din Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun

⁴⁰ Anexa la OpANAF nr. 802/2022

Operațiuni de transport și rute raportabile

Transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat în funcție de tipul operațiunii și rutele obligatorii de raportat se clasifică în:⁴¹

a) transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare

de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

b) transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare

de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

c) transportul bunurilor provenite din import

de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

d) transportul bunurilor care fac obiectul exportului

de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei, după caz;

e) transportul bunurilor aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național

de la locul de încărcare până la locul de descărcare;

f) transportul bunurilor reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic

între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;

g) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României,

de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;

h) transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României,

de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

i) transportul pe teritoriul național al bunurilor returnate, care nu au făcut obiectul recepției,

între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;

j) transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului.⁴²

⁴¹ Art. 2 pct. 9 din OUG nr. 41/2022

⁴² conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizată

Obligații declarative

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor⁴³ referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori⁴⁴:

- **destinatarului înscris în declarația vamală de import**, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import;
- **expeditorului înscris în declarația vamală de export**, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de export;
- **beneficiarului din România**, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;
- **furnizorului din România**, în cazul tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;
- **depozitarului**, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri;
- **operatorului economic**, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;
- **prestatorului de servicii din România** în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;
- **beneficiarului din România** în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;
- **clientului din România** în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;
- **furnizorului din România** în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate/transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și dacă bunurile respective sunt returnate în România.

Utilizatorii⁴⁵ sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.⁴⁶

⁴³ prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 41/2022

⁴⁴ Art. 8(1) din OUG nr. 41/2022

⁴⁵ prevăzuți la art. 8(1) din OUG nr. 41/2022

⁴⁶ Art. 8(2) din OUG nr. 41/2022

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor⁴⁷ referitoare la transportul internațional de bunuri revine următorilor utilizatori:⁴⁸

a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;

b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;

c) furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;

d) depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

Operatorul de transport rutier este obligat:⁴⁹

- să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.⁵⁰
- să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit⁵¹. Aceste prevederi nu se aplică în cazul în care datele de poziționare ale vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele acestuia.⁵²
- să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit⁵³ conform prevederilor legale.

În cazul unui transport de bunuri⁵⁴ conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.⁵⁵

Informații declarative

În Sistemul RO e-Transport sunt înregistrate date referitoare la:⁵⁶

- expeditor, beneficiar sau destinatar,
- denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate,
- locurile de încărcare și descărcare,
- detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat și transportator,
- data declarată pentru începerea transportului, precum și
- codul UIT generat.

⁴⁷ prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 41/2022

⁴⁸ Art. 8¹ din OUG nr. 41/2022 introdus prin OUG nr. 115/2023

⁴⁹ Art. 8² din OUG nr. 41/2022 introdus prin OUG nr. 115/2023

⁵⁰ Art. 8²(1) din OUG nr. 41/2022 introdus prin OUG nr. 115/2023

⁵¹ Art. 8²(2) din OUG nr. 41/2022 introdus prin OUG nr. 115/2023

⁵² Art. 8²(3) din OUG nr. 41/2022 introdus prin OUG nr. 115/2023

⁵³ Art. 8²(4) din OUG nr. 41/2022 introdus prin OUG nr. 115/2023

⁵⁴ prevăzut la art. 1 alin. (2) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

⁵⁵ Art. 8³ din OUG nr. 41/2022 introdus prin OUG nr. 115/2023

⁵⁶ Art. 3(1) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022










În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri care nu fac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat⁵⁷, utilizatorii⁵⁸ au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.⁵⁹

În cazul în care documentele deținute de către utilizatori⁶⁰ nu conțin date pentru încadrarea bunurilor transportate în una dintre categoriile de bunuri cu risc fiscal ridicat⁶¹, utilizatorii⁶² au obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul partidei de bunuri, cu excepția datelor referitoare la categoria de bunuri, codurile N.C., greutatea netă și valoarea bunurilor transportate.⁶³

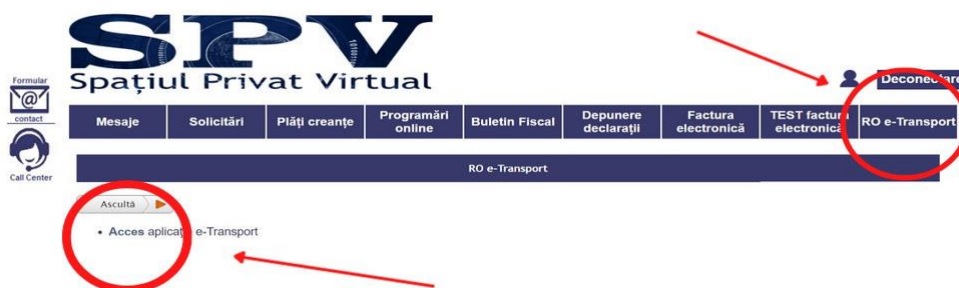
Categorii de vehicule

Categoriile de vehicule rutiere care fac obiectul monitorizării în Sistemul RO e-Transport sunt cele care au o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu risc fiscal ridicat cu o masă brută totală mai mare de 500 kg sau o valoare totală mai mare de 10.000 de lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului.⁶⁴

Cazuri posibile:

Capacitate autovehicul	Valoare bunuri (lei)	Greutate bunuri	Declarare în RO e-Transport
			
>2,5	>10.000	>500	
>2,5	<10.000	>500	
>2,5	>10.000	<500	
>2,5	<10.000	<500	
<2,5	-	-	

Accesarea sistemului RO e-Transport



⁵⁷ stabilite în acest sens prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală

⁵⁸ prevăzuți la art. 8 alin. (1) din OUG nr. 41/2022

⁵⁹ Art. 12(1) din OUG nr. 41/2022

⁶⁰ prevăzuți la art. 8 alin. (1) lit. d) din OUG nr. 41/2022

⁶¹ stabilite în acest sens prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală

⁶² prevăzuți la art. 8 alin. (1) lit. d) din OUG nr. 41/2022

⁶³ Art. 3(2) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022 și art. 12(2) din OUG nr. 41/2022

⁶⁴ Art. 1(4) din OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

Aplicația informatică de gestiune a transporturilor cu risc fiscal ridicat, parte a Sistemului național RO e-Transport este disponibilă în sistemul informatic Spațiul privat virtual (SPV).⁶⁵

Pentru utilizarea sistemului informatic RO e-Transport,⁶⁶ operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SPV, în nume propriu sau prin reprezentant legal, prin reprezentant desemnat ori prin împuternicit, cu respectarea prevederilor legale.⁶⁷

Pentru declararea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat, declarantul utilizează mijloacele de identificare electronică pentru accesarea SPV, pentru:⁶⁸

a) interconectarea aplicației disponibile la nivelul emitentului cu Sistemul RO e-Transport, utilizând o serie de microservicii expuse sub forma unui API (Application Programming Interface);

b) utilizarea aplicației puse la dispoziție în mod gratuit de către Ministerul Finanțelor, parte a Sistemului RO e-Transport.⁶⁹

Documentația tehnică pentru microservicii și aplicația⁷⁰ sunt disponibile la adresa web <https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport>.⁷¹

În urma transmiterii datelor aferente unui transport de bunuri cu risc fiscal ridicat, Sistemul RO e-Transport atribuie automat un număr unic de identificare (UIT), utilizat ca referință în cadrul proceselor și operațiunilor specifice sistemului.⁷²

Pentru generarea codului UIT, utilizatorii pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.⁷³

Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri,⁷⁴ începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.⁷⁵

Atenție:

Este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz.⁷⁶

Este interzisă descărcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri.⁷⁷

⁶⁵ Art. 1(2) din OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁶⁶ Art. 1(4) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁶⁷ Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.090/2022 privind aprobarea Procedurii de comunicare prin mijloace electronice de transmitere la distanță între organul fiscal central și persoanele fizice, persoanele juridice și alte entități fără personalitate juridică.

⁶⁸ Art. 2(3) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁶⁹ prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 41/2022

⁷⁰ prevăzute la art. 2 alin. (3) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁷¹ art. 2 alin. (4) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁷² art. 2 alin. (4) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁷³ Art. 11(1) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

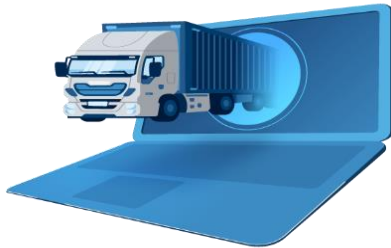
⁷⁴ precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la art. 2 pct. 9 lit. g) și j) din OUG nr. 41/2022

⁷⁵ Art. 11(2) din OUG nr. 41/2022

⁷⁶ Art. 11(3) din OUG nr. 41/2022

⁷⁷ Art. 11(4) din OUG nr. 41/2022

✓ Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală sau al Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție conform prevederilor legale.⁷⁸



Cum funcționează sistemul RO e-Transport

Sistemul RO e-Transport permite utilizatorului să selecteze contribuabilul pentru care declară datele transporturilor cu risc fiscal ridicat în funcție de drepturile pe care acesta le deține.⁷⁹

În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri, în Sistemul RO e-Transport vor fi declarate toate categoriile de bunuri transportate, pentru acestea sistemul urmând să genereze un singur cod UIT.⁸⁰

Pentru transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat efectuat în sistem grupaj se deține un număr de coduri UIT egal cu numărul de partide de bunuri cu risc fiscal ridicat care fac obiectul respectivului transport.⁸¹

La stabilirea masei brute totale a bunurilor care fac obiectul unei partide de bunuri pentru care există obligația declarării în Sistemul RO e-Transport se iau în considerare și ambalajele necesare comercializării și transportului bunurilor.⁸²

Stabilirea valorii totale a bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul transportului declarat în Sistemul RO e-Transport va avea în vedere:⁸³

- valoarea bunurilor transportate nu include TVA;
- în cazul tranzacțiilor comerciale decontate în valută, conversia în lei se va face la cursul de schimb al Băncii Naționale a României valabil la data declarării transportului în Sistemul RO e-Transport;
- în funcție de tipul tranzacției declarate în Sistemul RO e-Transport, valoarea bunurilor transportate va face referire la valoarea cunoscută potrivit documentelor comerciale, financiare sau contabile, după caz, la momentul declarării.

În cazul transportului bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul exportului, prin intermediul unui birou vamal de export situat în alt stat membru al Uniunii Europene, transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat se declară pentru parcursul de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România.⁸⁴

⁷⁸ Art. 10(1) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

⁷⁹ art. 3 alin. (3) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸⁰ art. 3 alin. (5) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸¹ art. 3 alin. (6) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸² art. 3 alin. (7) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸³ art. 3 alin. (8) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸⁴ art. 3 alin. (9) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

În situația în care bunurile cu risc fiscal ridicat nu au fost recepționate sau au fost recepționate parțial de beneficiarul/destinatarul menționat în Sistemul RO e-Transport la momentul obținerii codului UIT, bunurile nerecepționate vor reveni la expeditor în baza codului UIT inițial. Returul ulterior al bunurilor care au fost recepționate formează o nouă partidă de bunuri pentru care este necesară obținerea unui cod UIT nou de către partea care returnează bunurile cu risc fiscal ridicat.⁸⁵

În cazul în care bunurile cu risc fiscal ridicat sunt transportate la nivel național cu mijloace de transport aparținând mai multor categorii de transport: naval, feroviar, aerian, rutier, în Sistemul RO e-Transport se va declara numai componenta de transport rutier, situație în care locul de încărcare, respectiv descărcare, va fi considerat locul în care mijlocul de transport rutier va prelua sau preda, după caz, bunurile transportate.⁸⁶

În situația în care, în mod excepțional, transportul declarat în Sistemul RO e-Transport nu este finalizat în termenul de valabilitate a codului UIT⁸⁷ (5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri), declarantul va infirma transportul în Sistemul RO e-Transport și va relua operațiunea de declarare a transportului și obținere a unui nou cod UIT. Astfel, după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, în intervalul de valabilitate a codului UIT, declarantul poate selecta în zona "Confirmare Transport" a aplicației RO e-Transport opțiunea "Infirmat", menționând cauza în câmpul de date "Comentariu confirmare", urmând ca pentru respectivul transport să fie obținut un nou cod UIT în funcție de noile date.⁸⁸

Modificarea datelor declarate în sistemul RO e-Transport după obținerea codului UIT:

În perioada celor 3 zile calendaristice⁸⁹, dar nu mai târziu de punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, datele declarate în Sistemul RO e-Transport pot fi modificate cu păstrarea codului UIT inițial.⁹⁰

După punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, pentru actualizarea informațiilor privind identificarea vehiculului de transport rutier, organizatorul transportului va accesa prin intermediul contului propriu din SPV aplicația informatică RO e-Transport.⁹¹

Transmiterea datelor în Sistemul RO e-Transport:

Declararea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat se face prin transmiterea unui fișier XML.⁹²

După transmiterea fișierului XML, Sistemul RO e-Transport efectuează, în mod automat, următoarele operațiuni:⁹³

- verificări și validări privind structura și sintaxa;
- verificări semantice.

După efectuarea operațiunilor de mai sus se generează un mesaj de răspuns.⁹⁴

⁸⁵ art. 3 alin. (10) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸⁶ art. 3 alin. (12) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸⁷ prevăzut la art. 11 alin. (2) din OUG nr. 41/2022

⁸⁸ art. 3 alin. (14) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁸⁹ prevăzute la art. 11 alin. (1) din OUG nr. 41/2022

⁹⁰ art. 4 alin. (1) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹¹ art. 4 alin. (2) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹² art. 5 alin. (1) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹³ art. 5 alin. (2) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹⁴ art. 5 alin. (3) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

În situația în care nu sunt identificate erori, se aplică semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, care atestă primirea declarației în Sistemul RO e-Transport. Exemplarul original al declarației se consideră fișierul de tip XML însoțit de semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, care este pus la dispoziția declarantului sub forma unui fișier arhivă de tip zip.⁹⁵

În situația în care sunt identificate erori, declarația nu se consideră transmisă în sistem, declarantul primind un fișier de tip XML ce conține erorile identificate, însoțit de semnătura electronică a Ministerului Finanțelor, sub forma unui fișier arhivă de tip zip.⁹⁶

După efectuarea verificărilor automate, fișierele⁹⁷ vor fi disponibile în sistem pentru descărcare pe o perioadă de 60 de zile de la momentul generării, iar ulterior vor fi arhivate electronic în conformitate cu prevederile legale în vigoare și eliberate la cerere.⁹⁸

Notificarea părților implicate

Prin intermediul Sistemului RO e-Transport se pun la dispoziția părții implicate în transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat, persoane din România, altele decât declarantul, următoarele date: declarantul, transportatorul, beneficiarul, data declarată pentru începerea transportului, numărul de înmatriculare al mijlocului de transport și codul UIT.⁹⁹

Cazuri particulare

Prin excepție¹⁰⁰, organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare.¹⁰¹

În situația în care, la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România, la locul de import, la punerea în mișcare a mijlocului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare¹⁰² se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului.¹⁰³ Perioadele de nefuncționare a Sistemului RO e-Transport vor fi publicate pe paginile de internet ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor.¹⁰⁴



⁹⁵ art. 5 alin. (4) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹⁶ art. 5 alin. (5) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹⁷ prevăzute la art. 5 alin. (4) și (5) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹⁸ art. 5 alin. (6) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

⁹⁹ art. 6 din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

¹⁰⁰ de la prevederile art. 11 alin. (3) din OUG nr. 41/2022

¹⁰¹ Art. 8(1¹) din OUG nr. 41/2022

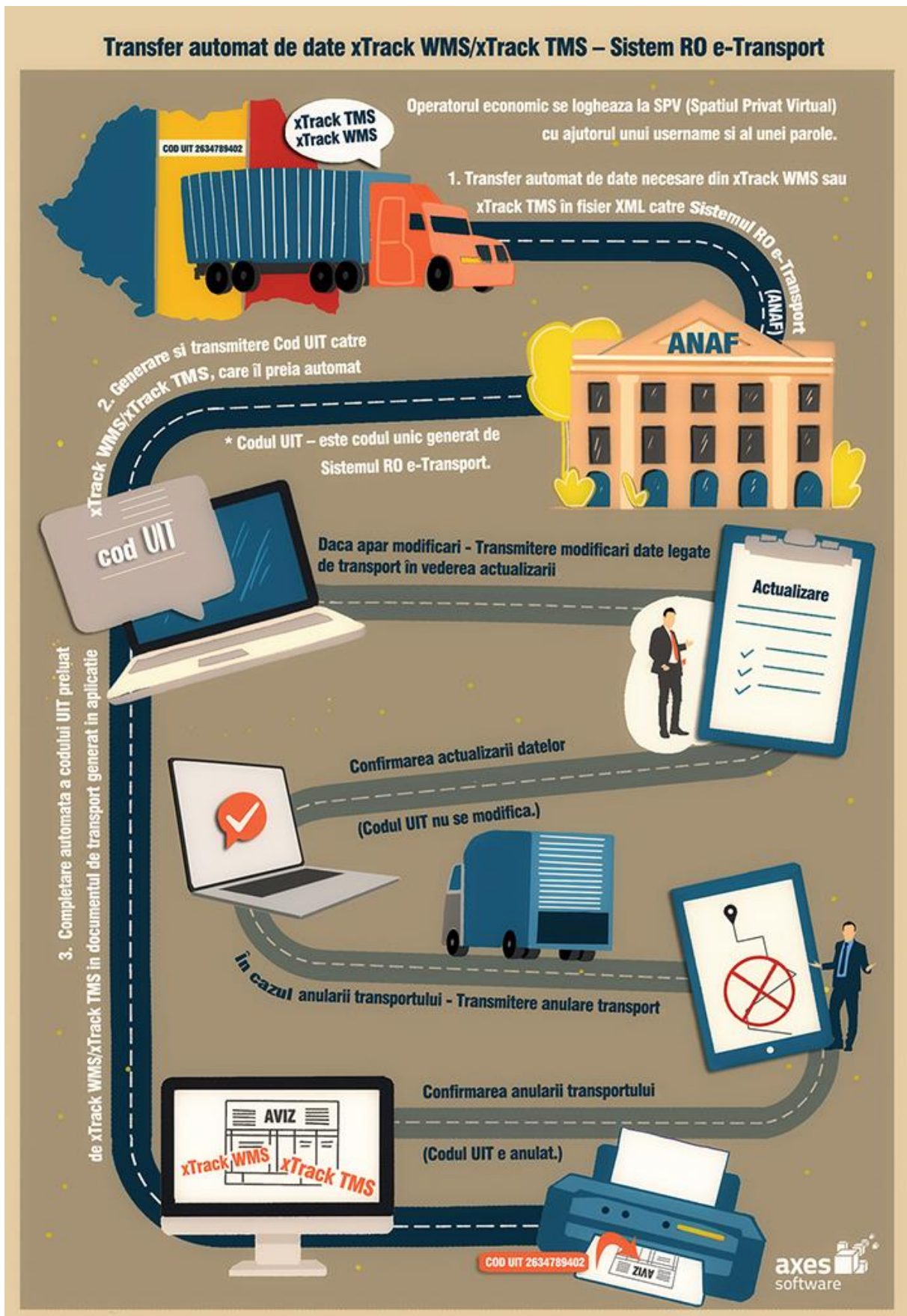
¹⁰² prevăzută la art. 8 alin. (1), respectiv de actualizare prevăzută la art. 8 alin. (11) din OUG nr. 41/2022

¹⁰³ Art. 8(1²) din OUG nr. 41/2022

¹⁰⁴ Art. 8(1⁴) din OUG nr. 41/2022

Model schematic de funcționare

Un model schematic de funcționare a sistemului RO e-Transport este prezentat după cum urmează¹⁰⁵:



¹⁰⁵ O soluție de raportare prin aplicația Axes Software

Sanctiuni și contravenții



Până la data de 1 iulie 2024, următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:¹⁰⁶

Ⓟ **nerespectarea prevederilor referitoare la:**¹⁰⁷

- √ nedeclararea transportului;
- √ utilizarea unui cod UIT după expirare;
- √ descărcarea mărfurilor aflate în tranzit intracomunitar fără depozitare.

Ⓟ **declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri.**

Contravențiile prevăzute mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.¹⁰⁸

Ⓟ **nerespectarea prevederilor referitoare la:**¹⁰⁹

- √ nepunerea la dispoziția operatorului de transport a codului UIT;
- √ modificarea datelor din sistem după punerea în mișcare a vehiculului;
- √ nedeclararea celorlalte bunuri care însoțesc bunurile cu risc fiscal ridicat.

Contravențiile prevăzute mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.¹¹⁰

Ⓟ **nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport:**¹¹¹

- √ neprezentarea de către șofer a documentelor care însoțesc transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat.

Contravențiile prevăzute mai sus se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.¹¹²

Constatarea și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autorității Vamale Române, precum și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.¹¹³

¹⁰⁶ Art. 13(1) din OUG nr. 41/2022

¹⁰⁷ Art. 9 alin. (2), art. 11 alin. (2) și (4) din OUG nr. 41/2022

¹⁰⁸ Art. 13(2) din OUG nr. 41/2022

¹⁰⁹ Art. 8 alin. (1¹), (1³) și (2), art. 11 alin. (3) și art. 12 din OUG nr. 41/2022

¹¹⁰ Art. 13(3) din OUG nr. 41/2022

¹¹¹ a prevederilor art. 10 din OUG nr. 41/2022

¹¹² Art. 13(4) din OUG nr. 41/2022

¹¹³ Art. 14(1) din OUG nr. 41/2022

Prin derogare de la prevederile art. 16 alin. (1) și art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 alin. (2) din Legea nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, cu modificările și completările ulterioare, contravenienții sancționați în baza prevederilor prezentului capitol, secțiunea 1 și secțiunea a 2-a, art. LVII și LXV, ale Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 70/2015 pentru întărirea disciplinei financiare privind operațiunile de încasări și plăți în numerar și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport și de abrogare a art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, nu beneficiază de posibilitatea achitării, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ.¹¹⁴

După data de 1 iulie 2024, următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni.¹¹⁵

- Ⓟ nerespectarea prevederilor referitoare la:¹¹⁶
 - √ nedeclararea transportului;
 - √ nedeclararea datele referitoare la transporturile internaționale de bunuri, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT;
 - √ utilizarea unui cod UIT după expirare;
 - √ descărcarea mărfurilor aflate în tranzit intracomunitar fără depozitare.
- Ⓟ declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri.

Contravențiile prevăzute mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și confiscarea contravalorii bunurilor nedeclarate.¹¹⁷

- Ⓟ nerespectarea prevederilor referitoare la:¹¹⁸

¹¹⁴ Art. LVIII din Legea nr. 296/2023

¹¹⁵ Art. 13¹(1) din OUG nr. 41/2022

¹¹⁶ Art. 9 alin. (2) și (3), art. 11 alin. (2) și (4) din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr. 115/2023

¹¹⁷ Art. 13(2) din OUG nr. 41/2022

¹¹⁸ Art. 8 alin. (1), (1³) și (2), art. 11 alin. (3) și art. 12 din OUG nr. 41/2022

- √ nepunerea la dispoziția operatorului de transport a codului UIT;
- √ modificarea datelor din sistem după punerea în mișcare a vehiculului;
- √ nedeclararea celorlalte bunuri care însoțesc bunurile cu risc fiscal ridicat.

Contravențiile prevăzute mai sus se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.¹¹⁹

- Ⓟ nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport:¹²⁰
 - √ neprezentarea de către șofer a documentelor care însoțesc transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat;
 - √ nepornirea dispozitivului de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv oprirea dispozitivului de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

Contravențiile prevăzute mai sus se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.¹²¹

Constatarea și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autorității Vamale Române, precum și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.¹²²

Stabilirea contravalorii bunurilor nedeclarate ce urmează a fi confiscate¹²³

Dacă, cu ocazia constatării contravenției:

- Ⓟ **este prezentată factura de vânzare ori avizul de însoțire a mărfii**, contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscată va fi egală cu valoarea bunurilor cu risc fiscal ridicat nedeclarate în Sistemul RO e-Transport înscrisă în documentele justificative prezentate.¹²⁴
- Ⓟ **nu este prezentată factura de vânzare ori avizul de însoțire a mărfii**, contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscată va fi stabilită în funcție de valoarea unitară a bunurilor cu risc fiscal ridicat din precedentă tranzacție cu produse similare. Prin tranzacție cu produse similare se înțelege precedentă achiziție atunci când obligația de declarare revine beneficiarului, respectiv precedentă livrare atunci când obligația de declarare revine furnizorului.¹²⁵
- Ⓟ **nu este prezentată factura de vânzare ori avizul de însoțire a mărfii și contravenientul nu are achiziții/livrări de produse similare**, contravaloarea bunurilor va fi determinată pe baza valorii medii unitare a bunurilor cu risc fiscal ridicat declarate în săptămâna anterioară în Sistemul RO e-Transport pentru bunurile cu risc fiscal ridicat din aceeași poziție tarifară. În situația în care în săptămâna

¹¹⁹ Art. 13(3) din OUG nr. 41/2022

¹²⁰ a prevederilor art. 10 și art. 8³ din OUG nr. 41/2022 modificat prin OUG nr.115/2023

¹²¹ Art. 13(4) din OUG nr. 41/2022

¹²² Art. 14(1) din OUG nr. 41/2022

¹²³ Art. 7 din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

¹²⁴ Art. 7(1) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

¹²⁵ Art. 7(2) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

anterioară nu au fost declarate în Sistemul RO e-Transport bunuri din aceeași poziție tarifară, perioada de referință va fi extinsă cu câte o săptămână până la identificarea unor produse similare declarate în Sistemul RO e-Transport.¹²⁶

- Ⓟ **nu sunt întrunite condițiile de mai sus**, contravaloarea bunurilor ce urmează a fi confiscate va fi determinată pe baza valorii medii unitare a bunurilor cu risc fiscal ridicat declarate în săptămâna anterioară în funcție de datele existente în sistemul de evidență vamal informatic integrat vamal. Perioada de determinare a valorii medii unitare a bunurilor cu risc fiscal ridicat va fi extinsă cu câte o săptămână până la identificarea unor produse similare.¹²⁷

Stabilirea contravalorii bunurilor nedeclarate ce urmează a fi confiscate¹²⁸ se realizează în ordinea prezentată mai sus.¹²⁹

Precizări privind funcționalitatea Sistemului Național RO e-Transport

Potrivit comunicatului nr. A_RPC_182 din data de 22 februarie 2024, Agenția Națională de Administrare Fiscală prin Direcția generală antifraudă fiscală a informat că sistemul RO e-Transport, implementat pentru reducerea evaziunii fiscale și crearea unui mediu de afaceri concurențial sănătos, este disponibil contribuabililor 24/7.

Astfel, codul UIT (codul generat de Sistemul RO e-Transport prin intermediul căruia se identifică bunurile aferente fiecărei relații comerciale care face obiectul transportului de bunuri) poate fi generat din timp, în vederea desfășurării în bune condiții a transporturilor rutiere de bunuri supuse monitorizării.

Sistemul RO e-Transport, ca orice sistem informatic, poate înregistra, în vârfurile de supra-solicitare, încetiniri în validarea proceselor complexe pe care le derulează.

ANAF depune eforturi pentru a asigura o funcționare fluentă și fără întreruperi cu RO e-Transport, fiind efectuate demersuri de optimizare a performanței și de scalabilitate a sistemului, astfel încât să poată face față vârfurilor de solicitare fără a compromite timpul de răspuns.



¹²⁶ Art. 7(3) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

¹²⁷ Art. 7(4) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

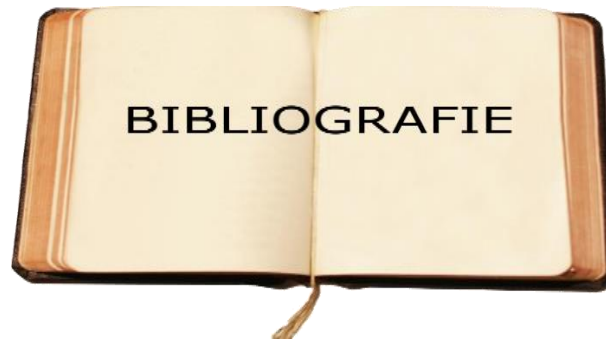
¹²⁸ Art. 7(5) procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022

¹²⁹ prevăzută la art. 7 alin. (1) - (4) din procedura aprobată de OpANAF și OpAVR nr. 2545/6316/2022



Produsele/bunurile care fac obiectul raportării acestora în sistemul RO e-Transport

BUNURILE cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport (Anexa la OpANAF nr. 802/2022)
Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare, care se încadrează la codurile NC de la 0701 la 0714 inclusiv Fructe comestibile; coji de citrice sau de pepeni, care se încadrează la codurile NC de la 0801 la 0814 inclusiv
Băuturi, lichide alcoolice și oțet, care se încadrează la codurile NC de la 2201 la 2208 inclusiv
Sare; sulf; pământuri și pietre; ipsos, var și ciment, care se încadrează la codurile NC 2505 și 2517
Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6101 la 6117 inclusiv Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6201 la 6212 inclusiv și la codurile NC de la 6214 la 6217 inclusiv
Încălțăminte, ghetre și articole similare; părți ale acestor articole, care se încadrează la codurile NC de la 6401 la 6405 inclusiv



- Monitorul Oficial nr. 356 din 11 aprilie 2022
- Monitorul Oficial nr. 430 din 03 mai 2022
- Monitorul Oficial nr. 657 din 30 iunie 2022
- Monitorul Oficial nr. 656 din 30 iunie 2022
- Monitorul Oficial nr. 957 din 30 septembrie 2022
- Monitorul Oficial nr. 1264 din 29 decembrie 2022
- Monitorul Oficial nr. 625 din 2 septembrie 2011
- Monitorul Oficial nr. 402 din 14 decembrie 2023
- Monitorul Oficial nr. 1139 din 15 decembrie 2023
- Monitorul Oficial nr. 997 din 27 octombrie 2023
- https://www.anaf.ro/anaf/internet/ANAF/servicii_online/inreg_inrol_pf_pj_spv
- [www.anaf.ro/Informații publice/Informații privind agenții economici](http://www.anaf.ro/Informații_publice/Informații_privind_agenții_economici)
- [https://www.ucecom.ro/Financiar-contabil/Buletin Informativ](https://www.ucecom.ro/Financiar-contabil/Buletin_Informativ)
- www.portalcontabilitate.ro
- <https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport>



Prezentul material informativ și orientativ a fost întocmit exclusiv cu titlul de recomandări generale privind Sistemul RO e-Transport în România.



**LI/LI
13.03.2024**